

Liikkumistottumukset – Kyytiin2 –hankealueen asukkaille toteutettu kysely keväällä 2020

Kysely oli avoinna 22.4.-10.5.2020 otsikolla: KYYTIIN2-hanke: Asukkaiden liikkumistottumukset ja -toiveet -kysely.

Kyselyä markkinoitiin Keski-Pohjanmaan maaseutuliikenne -Facebook-ryhmässä, Kaustisen seutukunnan Facebook sivulla, Kyytiin2 –hankkeen verkkosivulla, Perhonjokilaakso-lehdessä ja Lestijoki-lehdessä. Lisäksi Lestijärven kunta mainitsi asian kuntatiedotteessaan ja muut hankealueen kunnat jakoivat seutukunnan Facebook-julkaisun omilla aikajanoillaan.

Vastauksia tuli yhteensä 155 kpl. Vastaajien kesken arvottiin kolme aktiivisuusranneketta – arvo n. 45 e / kpl.

Kyselyjärjestelmä: Questback, verkkolomake

Alueella on yhteensä n. 20 000 asukasta.

Sisältö:

1 Vastaajat

2 Perus liikkuminen

3 Väittämät

4 Uusien palveluiden potentiaali

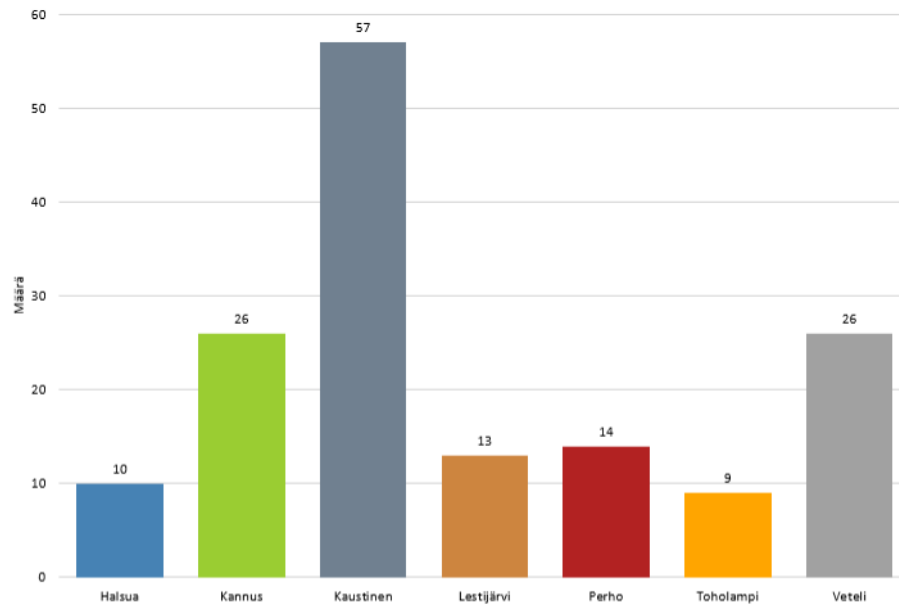
5 Avoimet kommentit

6 Tietoisuus Kyytiin2 -hankkeesta

7 Yhteenveto

1 Vastaajat

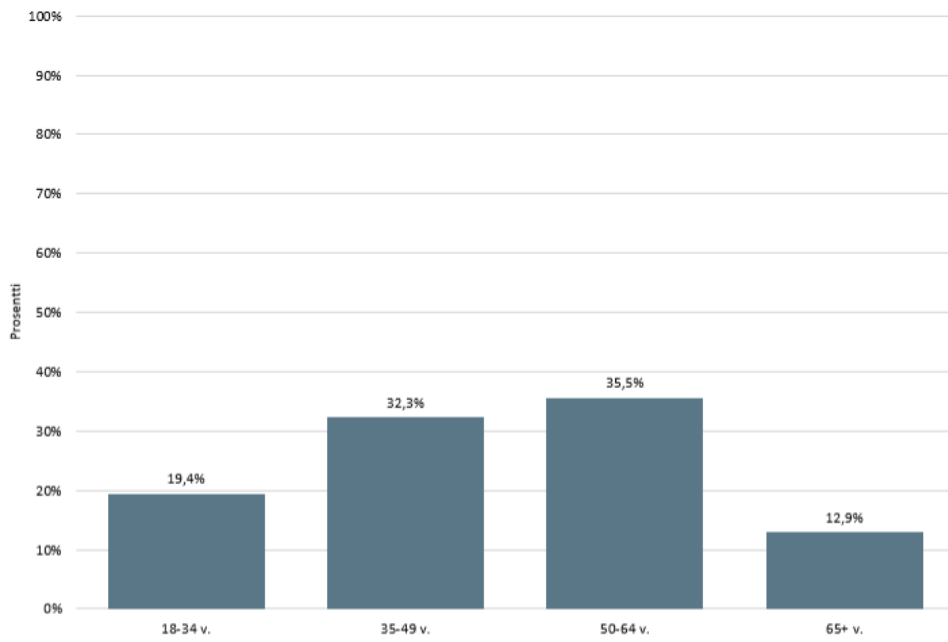
1.1 Asuinkunta



Vastauksia saatiin hankealueen jokaisesta kunnasta – eniten Kaustiselta. Toholammilta ja Perhosta saatiin yllättävän vähän vastauksia, vaikka näissä kunnissa asukasluku on Vetelin kanssa samaa luokkaa.

Lomakkeen kysymys: Asuinkunta

1.2 Ikä

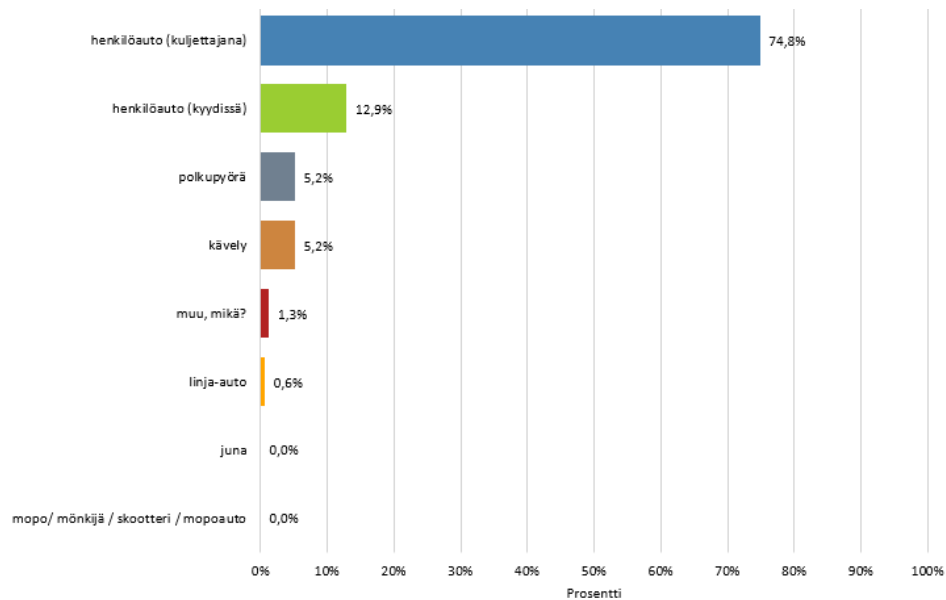


Eniten vastauksia saatiin 50-64 -vuotiailta. Kyselyn toteutus verkkolomakkeena saattaa vaikuttaa siihen, että iäkkäämpiä vastaajia ei ollut niin paljon.

Lomakkeen kysymys: Ikä

2 Perus liikkuminen

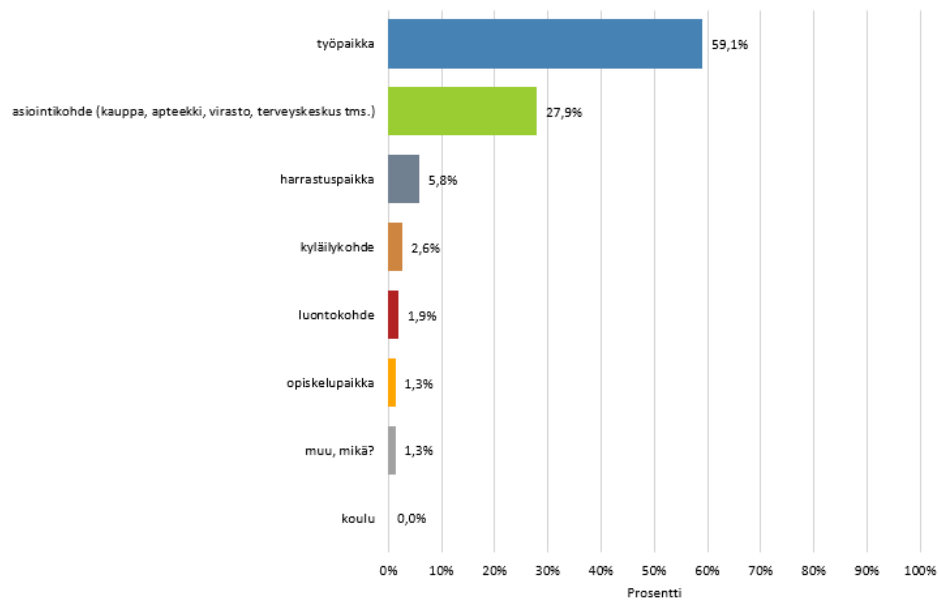
2.1 Käytetyin kulkuväline



Henkilöauton kuljettajana toimiminen on ylivoimaisesti yleisin liikkumistapa. Tämä oli myös oletettavaa, koska kyseessä on maaseutualue. Linja-autoa käyttää pääsääntöisesti näistä vastaajista vain yksi. Linja-autojen asiakaskunnasta suurin osa on tällä hetkellä koululaisia ja toisen asteen opiskelijoita. Lomake oli suunnattu yli 18-vuotiaille, joten tyypillisin linja-autojen käyttäjäryhmä jäi pääosin kyselytutkimuksen ulkopuolelle.

Lomakkeen kysymys: Kun mietit kaikkea liikkumistasi vuoden aikana, mikä on eniten käyttämäsi kulkuväline?

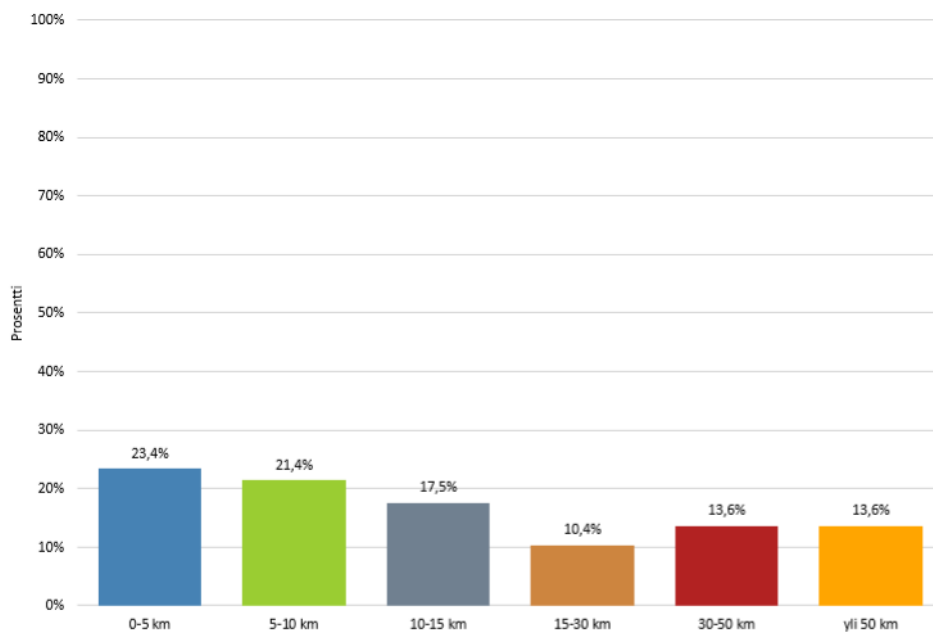
2.2 Liikkumisen kohdepaikka



Kun sai valita vain yleisimmän liikkumisen kohdepaikan, se on useimmiten työpaikka. Asiointikohteet ovat seuraavaksi yleisimpiä.

Lomakkeen kysymys: Kun mietit kaikkea liikkumistasi vuoden aikana, mikä on yleisin kohdepaikka, jonne olet menossa?

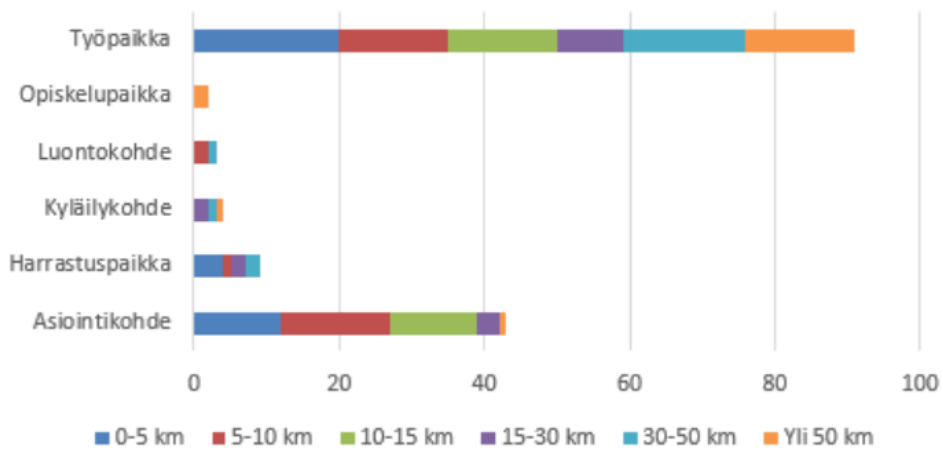
2.3 Kohdepaikkojen etäisyys kotoa



Oli kohdepaikkana mikä tahansa, se on 77 %:lle yli 5 kilometrin päässä ja 55 %:lle yli kymmenen kilometrin päässä.

Lomakkeen kysymys: Kuinka kaukana edellisessä kohdassa valitsemasi kohdepaikka on kotoasi?

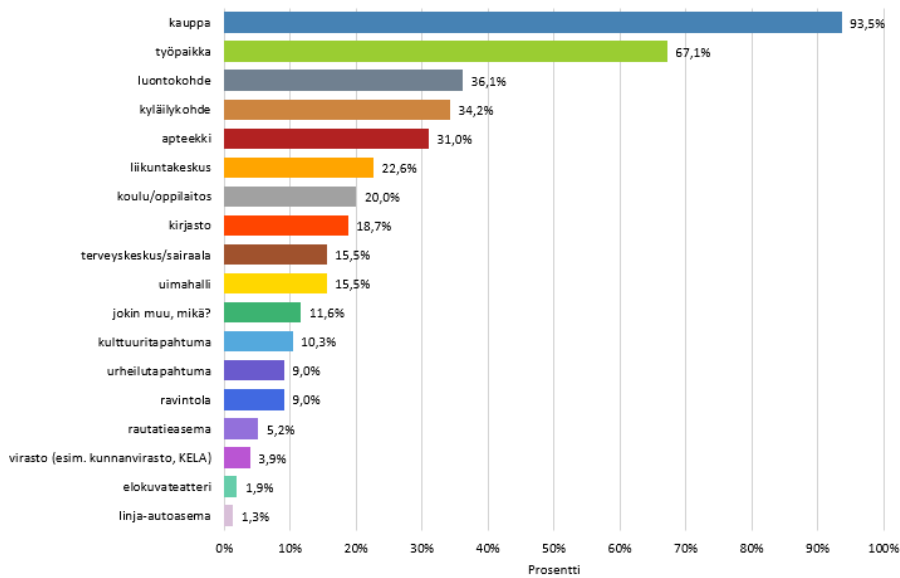
2.4 Yleisimmän kohdepaikan etäisyys kotoa kohdepaikan mukaan



Työpaikat jakautuvat etäisyyksien mukaan hyvin tasaisesti. Sen sijaan asiointikohteet ovat pääosin 0-15 kilometrin etäisyydellä vastaajan kotipaikasta. Kuitenkin vain noin neljänneksellä asiointikohde on alle 5 kilometrin päässä kotoa.

Lomakkeen kysymys: Kuinka kaukana edellisessä kohdassa valitsemasi kohdepaikka on kotoasi?

2.5 Kaikki liikkumisen kohdepaikat



Kun sai valita 5 yleisintä kohdetta, kauppa nousee työpaikan edelle. Näitä tietoja voi hyödyntää esimerkiksi joukkoliikennesuunnittelussa. Reittien olisi hyvä tavoittaa tyypillisimmät palvelut: kauppa, apteekki, liikuntakeskus.

Luontokohteet ovat yllättävän korkealla listassa.

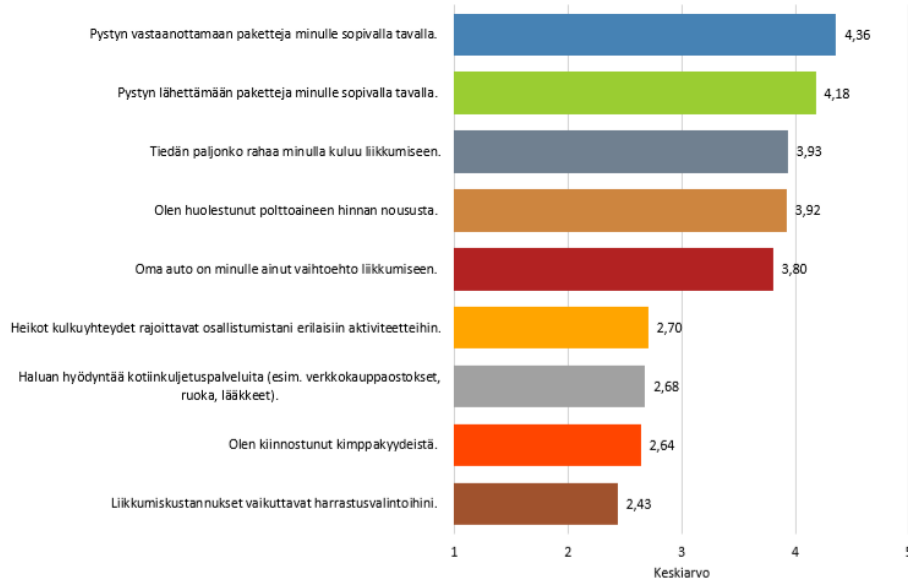
Lomakkeen kysymys: Käyn useimmiten seuraavissa paikoissa: (Voit valita enintään viisi eri vaihtoehtoa. Vastaa sen mukaan, missä sijainnissa käyt. Eli jos esimerkiksi harrastuksesi järjestetään jollakin koululla, vastaa koulu, vaikka et olisi koululainen.)

Jokin muu, mikä?

Päiväkoti, Kuntoportaat, Kokoustamiseen soveltuva tila, Ravirata, Postin asiointipiste, Kirkko/seurakuntatalo, Harrastuspaikka, Seurakunta, Lomamatkat, Harrastukset, Kirppis, Metsäpolut, Mökki, Palvelukoti, Hieroja, Taidepiiri

3 Väittämät

3.1 Väittämien keskiarvot

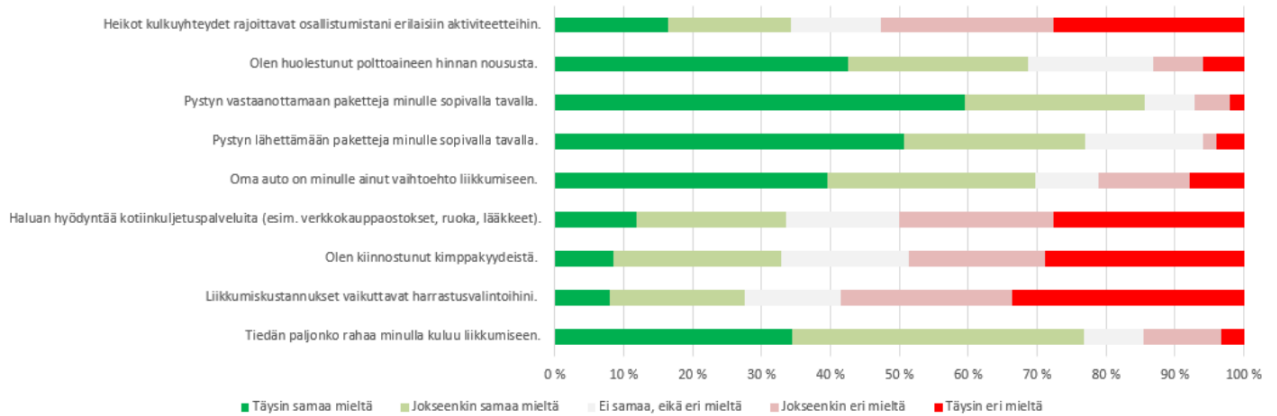


Vastaajien näkemykset jakautuvat keskiarvojen perusteella selkeästi kahteen eri ryhmään: 1) Pieni kiinnostus niitä palveluita/asioita kohtaan, joissa pitäisi ajatella muutakin kuin omalla autolla kulkemista, 2) Suuri kiinnostus pakettipalveluita ja omalla autolla kulkemista kohtaan.

Keskiarvojen taakse kätkeytyy kuitenkin joitakin mielenkiintoisia yksityiskohtia, joista tarkemmin seuraavissa kohdissa.

Lomakkeen kysymys: Vastaa seuraaviin väitteisiin. 5 = Täysin samaa mieltä, 1 = Täysin eri mieltä

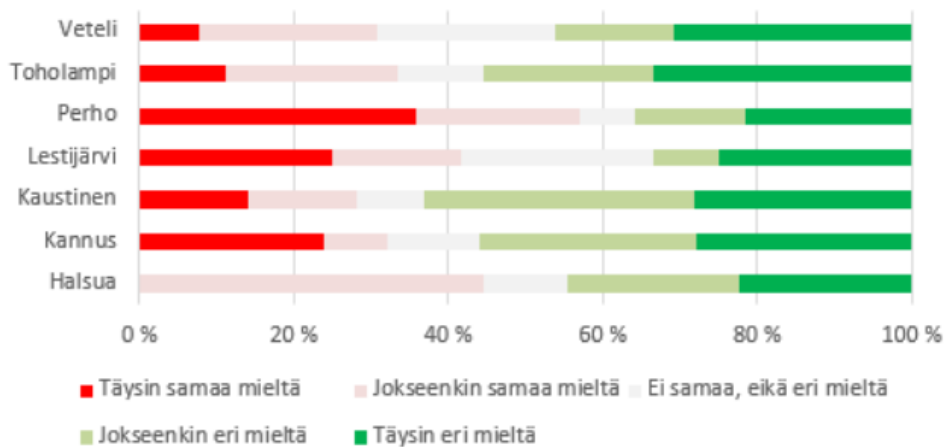
3.2 Väittämien vastausten jakautuminen



Vaikka keskiarvoissa oli suuria eroja, löytyy keskiarvojen takaa kuitenkin kohtalaisen isoja vastaajaryhmiä. Esimerkiksi noin 35 %:lla heikot kulkuyhteydet rajoittavat osallistumista aktiviteetteihin ja vajaalla 30 %:lla liikkumisen kustannukset ovat rajoitteena. Toisaalta taas jopa 85 % on tyytyväisiä pakettien vastaanottamismahdollisuuksiin.

Lomakkeen kysymys: Vastaa seuraaviin väitteisiin. 5 = Täysin samaa mieltä, 1 = Täysin eri mieltä

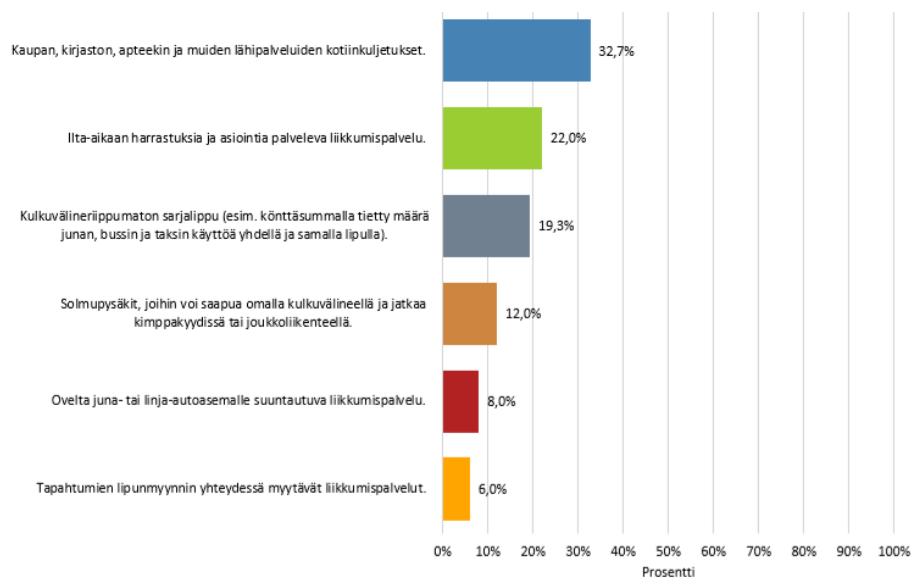
3.3 Liikenneköyhyys



Kun tarkastellaan tarkemmin henkilöitä, joilla kulkuyhteydet rajoittavat tai eivät rajoita aktiviteetteihin osallistumista, etenkin Perhossa tilanne näyttää heikolta. Lähes 60% perholaisista vastaajista kokee, että heikot kulkuyhteydet rajoittavat osallistumista. Perholaisia vastaajia ei kuitenkaan ole montaa, 14 kpl. Kaustislaisistakin kuitenkin lähes 30 % on perholaisten kanssa samassa veneessä.

Lomakkeen kysymys: Vastaa seuraaviin väitteisiin. 5 = Täysin samaa mieltä, 1 = Täysin eri mieltä: Heikot kulkuyhteydet rajoittavat osallistumistani erilaisiin aktiviteetteihin.

4 Uusien palveluiden potentiaali



Eniten kiinnostavat uudet palvelut olisivat erilaiset kotiinkuljetukset sekä ilta-aikaan painottuvat liikkumispalvelut.

Lomakkeen kysymys: Jos alueelle tulee vain yksi uusi liikkumispalvelu, mikä seuraavista sen pitää mielestäsi olla?

5 Avoimet kommentit

“

Olisi mukava jos olisi enemmän bussivuoroja jyväsylään atk

Linja-autovuoroja Kokkolaan tiheämmin ja niin että ne sopivat junien aikatauluihin

Toivon parasta 👍 sopivaa ratkaisua!

Sivukylillä maksuton koulukyyditys yli 3 km päässä koulusta asuville ainakin talvikelikuukausien ajan > ei ole katuvaloja eikä kunnan talvikunnossapitoa, joten kouluun ei pääse kuin jalkaisin pimeää sohjoista tietä pitkin. Ei ole yhtään tasavertaista kun esim. kirkonkylällä on useimmilla sekä katuvalot että pyörätiet + aika harvoin yli 2 km matkaa.

Linja-autoliikenne on muutaman viime vuoden aikana heikentynyt (vuorojen pysähtymistiheys esim. valtatie 13:lla). Näissä pitäisi tehdä tiukempaa edunvalvontaa!

Tämä kysely ei tavoita ikäihmisiä jotka ovat poissa sähköisten palveluiden ääreltä, joten lisäkommentti että monet vanhuksat jotka asuvat omakotitalossa tarvitsevat tukea kaupassa käyntiin. Jos maito loppuu niin on kohtuutonta lähteä hakemaan sitä taksilla. Sen vuoksi olisi hyvä olla joku edullinen kuljetus pienille ostoksille.

Koska julkista liikennettä ei ole, niin paikkakunnan ulkopuolelle on aina mentävä omalla autolla.

Niille, joilla ei ole omaa autoa käytössä, liikkuminen on kohtuuttoman vaikeaa ja kallista.

Julkinen liikenne (vr, matkahuolto) surkia

oma auto tai taksi muita ei ole tullut käytettyä

Liikkumisen ehdoton edellytys on oma auto. Valtio ei saa kurittaa yksityisautoilua.

Kaupasta pitäisi saada ostokset kotiin.

täällä Perhossa on jalkakäytäviä hyvin ja pyörällä on turvallista ajella.

Koen suurimmiksi henkilöauton välttämättömyyttä puoltaviksi asioiksi sen, että junayhteyksille edestakainen liikkuminen on melko toivotonta ilman autoa (vähintään toiseen suuntaan yleensä pitää liikkua illalla tai varhain aamulla, jolloin kimppakyyditkin epätodennäköisiä), auton vuokrapalveluita vähän ja taksien saatavuus nykyään epävarmaa.

Muuten Vetelissä hyvä, mutta urheilutalon remppa ehdoton kuin uimahallin myös. Puusaaren polulleportaat s-marketin päähän.

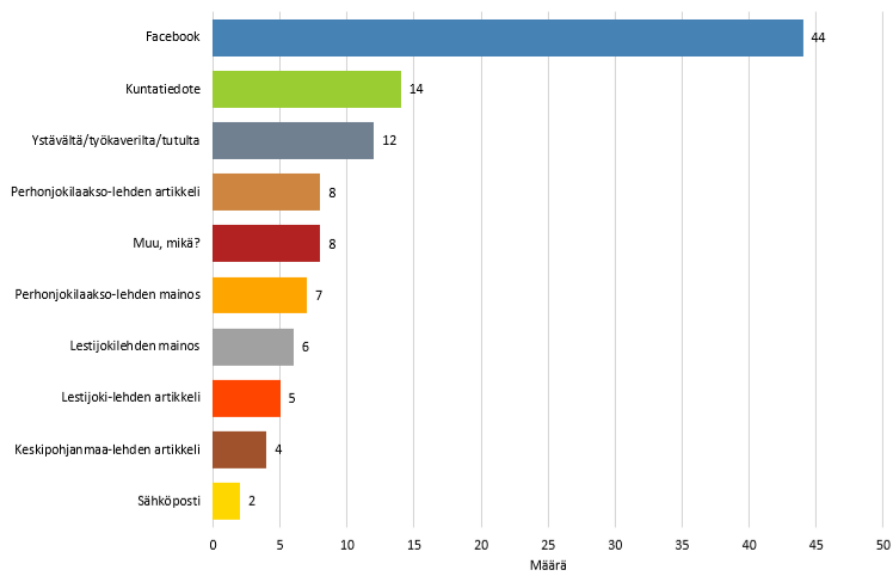
Täällä meidän seudulla omatoiminen liikkuminen on itsestä kiinni Yhdessä olemme naisporukalla kävelleet Jumppa jossa miehet myös mukana ennen tätä virusta

“

Linja-autovuoroja toivotaan lisää. Lisäksi niistä huomautetaan, että niiden tulisi sopia junayhteyksien kanssa paremmin yhteen.

Lomakkeen kysymys: Vapaita kommentteja alueen liikkumis- ja kuljetuspalveluista

6 Tietoisuus Kyytiin2 –hankeesta



110 vastaajaa 155:stä on kuullut Kyytiin2 –hankeesta aiemmin.

Lomakkeen kysymys: Oletko kuullut aiemmin Kyytiin2 -hankeesta? Jos olet, mitä kautta kuultu hankkeesta ensimmäisen kerran?

7 Yhteenveto

Pääosin lomakevastaukset eivät yllättäneet vaan toimivat ennemminkin vahvistuksena jo aikaisemmille oletuksille, joita ovat:

- Oma auto on useimmille lähes välttämätön, koska kunnollista joustavuudessa ja hinnassa kilpailevaa vaihtoehtoa ei ole.
- Paketit tulevat ja lähtevät alueella hyvin.
- Joukkoliikenneyhteyksiä toivottaisiin lisää.
- Selkeää liikenneköyhyyttä on alueella olemassa.
- Erilaisille kotiinkuljetuksille voi olla kysyntää alueella (koronatilanne voi vaikuttaa tähän olennaisesti).
- Kauppa ja työpaikka ovat keskeisimmät käyntikohteet.

Yllättävimpinä asioina tulivat seuraavat:

1. Vastaajat kokevat tietävänsä liikkumisen kustannukset melko hyvin.
2. Etäisyys kotoa asiointikohteisiin on suurella osalla vastanneista yli 5 km.
3. Luonto on yleinen liikkumisen kohde – jopa kolmantena kaupan ja työpaikan jälkeen.

Jos kohta 1 pitää paikkaansa, niin kilpailukykyisesti hinnoitelluille uusille liikkumisvaihtoehdoille voi olla markkinarako olemassa. Hinnan lisäksi kuitenkin vaikuttavat asenteet, tottumukset ja helppous.