

Kyytiin 2

Liikkumistapakysely, syksy 2021

Tomas Luoma

3.1.2022

 KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND



Perho



KAUSTISEN
seutukunta



KANNUS
JUURET ELÄMÄLLE

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Kyselyn idea

Kyytiin2 -hankkeen aikana liikenne ja liikkuminen on muuttunut merkittävästi. Koronan myötä etätyö lisääntyi nopeasti ja joukkoliikenteen palvelutaso laski hetkellisesti koulujen siirtyessä etäopetukseen. Voidaan olettaa, että myös varovaisuus yhdessä kulkemista kohtaan lisääntyi.

Koronasta riippumatta käyttövoimissa on tapahtunut samaan aikaan nopeaa kehitystä. Etenkin sähköautot saavat enenevässä määrin palstatilaa ja latausinfra kehittyy. Myös julkinen sektori on velvoitettu huomioimaan uudet käyttövoimat hankinnoissaan.

Kyselyn tavoite oli selvittää hyvin yksinkertaisilla kysymyksillä hankealueen asukkaiden liikkumista ja sen muutosta.

Vastausmäärä (n=104) on melko pieni, joten kyselyn tulokset ovat korkeintaan suuntaa-antavia eikä tilastollisesti merkittäviä.

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Kyselyn toteutus – lomake 1/3

Liikkumistapakysely

Muutama simppele kysymys. Vastaa ja olet mukana arvonnassa! Palkintona ravintolalahjakortti.

Arvonnassa tarkemmat säännöt täällä: <https://www.kyytiin2.fi/yleinen/vastaa-liikkumistapakyselyyn-voita-ravintolalahjakortti/>

Liikkuminen tarkoittaa tässä tapauksessa liikkumista paikasta toiseen, ei liikuntaa. :)

Yhteystietojen jättäminen ja arvontaan osallistuminen ei ole pakollista.

...

1. Oletko edellisen kahden (2) vuoden aikana muuttanut liikkumistasi jollakin seuraavista tavoista? (voit valita useita)

- Olen lisännyt kävelyä
- Olen lisännyt pyöräilyä
- Olen lisännyt joukkoliikenteen käyttöä
- Olen lisännyt kimpakkyytien käyttöä
- Olen vaihtanut auton uudempaan diesel- tai bensiiniautoon
- Olen vaihtanut auton sähköautoon tai hybridautoon
- Olen vaihtanut auton kaasuautoon tai teettänyt autolleni kaasukonversion
- Jätin liikkumisen kokonaan väliin ja hoidin asian muulla tavalla
-

[Kyselyn/arvonnassa säännöt Kyytiin2 – hankkeen sivustolla](#)

Kyselyn linkkiä jaettiin Facebookissa alueen kuntien puskaradioissa sekä Keski-Pohjanmaan maaseutuliikenne -ryhmässä.

Vastauksia tuli
21.10.2021-10.12.2021

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Kyselyn toteutus – lomake 2/3

2. Aiotko seuraavan kahden (2) vuoden aikana muuttaa liikkumistasi jollakin seuraavista tavoista?
(voit valita useita)

- Lisäämällä kävelyä
- Lisäämällä pyöräilyä
- Lisäämällä joukkoliikenteen käyttöä
- Lisäämällä kimpakyytien käyttöä
- Vaihtamalla auto uudempaan diesel- tai bensiiniautoon
- Vaihtamalla auto sähköautoon tai hybridiin
- Vaihtamalla auto kaasuautoon tai teettämällä autolle kaasukonversion
- Jättämällä liikkuminen väliin ja hoitamalla asian muulla tavalla
- Muu



Kyselyn toteutus – lomake 3/3

3. Nimesi:

Kirjoita vastaus

4. Sähköpostiosoitteesi (ole tarkkana, että kirjoitat oikein):

Kirjoita vastaus

5. Haluatko saada sähköpostiisi vinkkejä fiksuista tavoista liikkua?

Kyllä

Ei

Lähetä

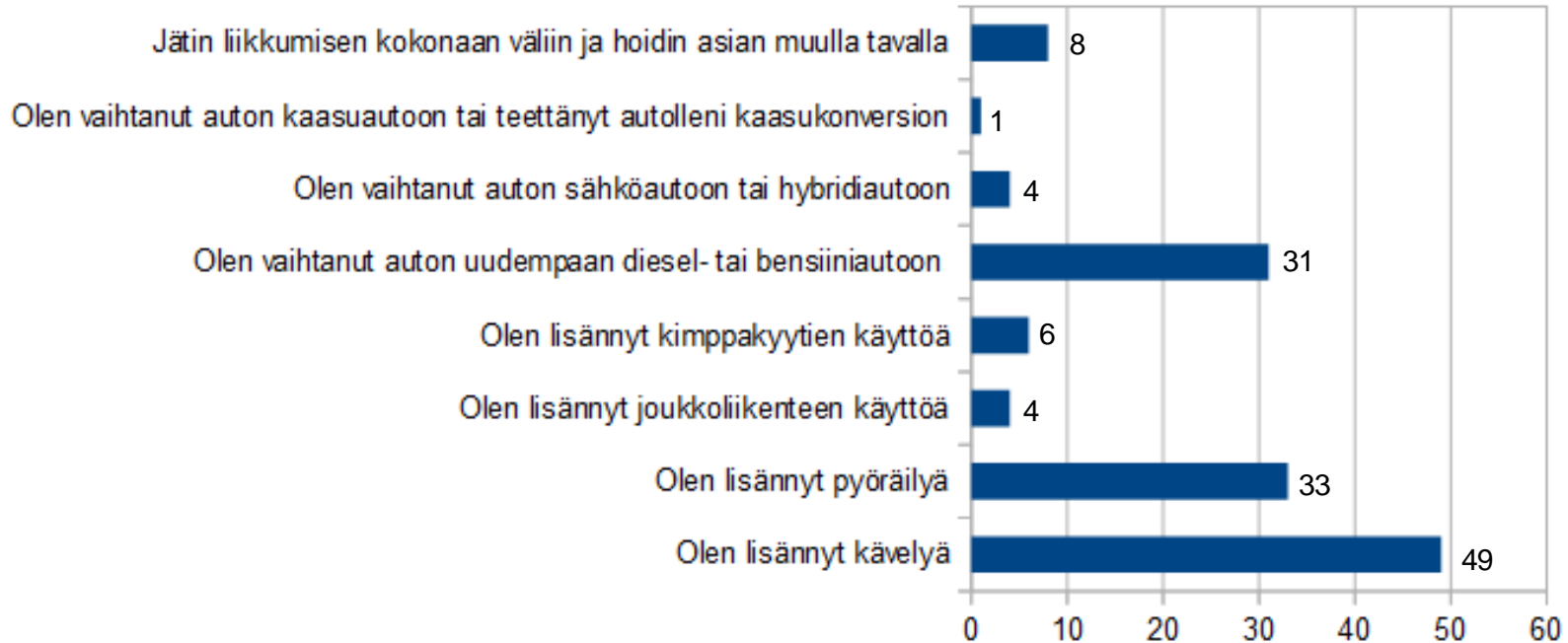


Sisältö

- **Yleiset tarkastelut**
- Liikkumistapakohtaiset tarkastelut
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteistarkastelu
- Autoilun vaihtoehtojen yhteistarkastelu
- Yhteenveto



Liikkuminen edellisten 2 vuoden aikana



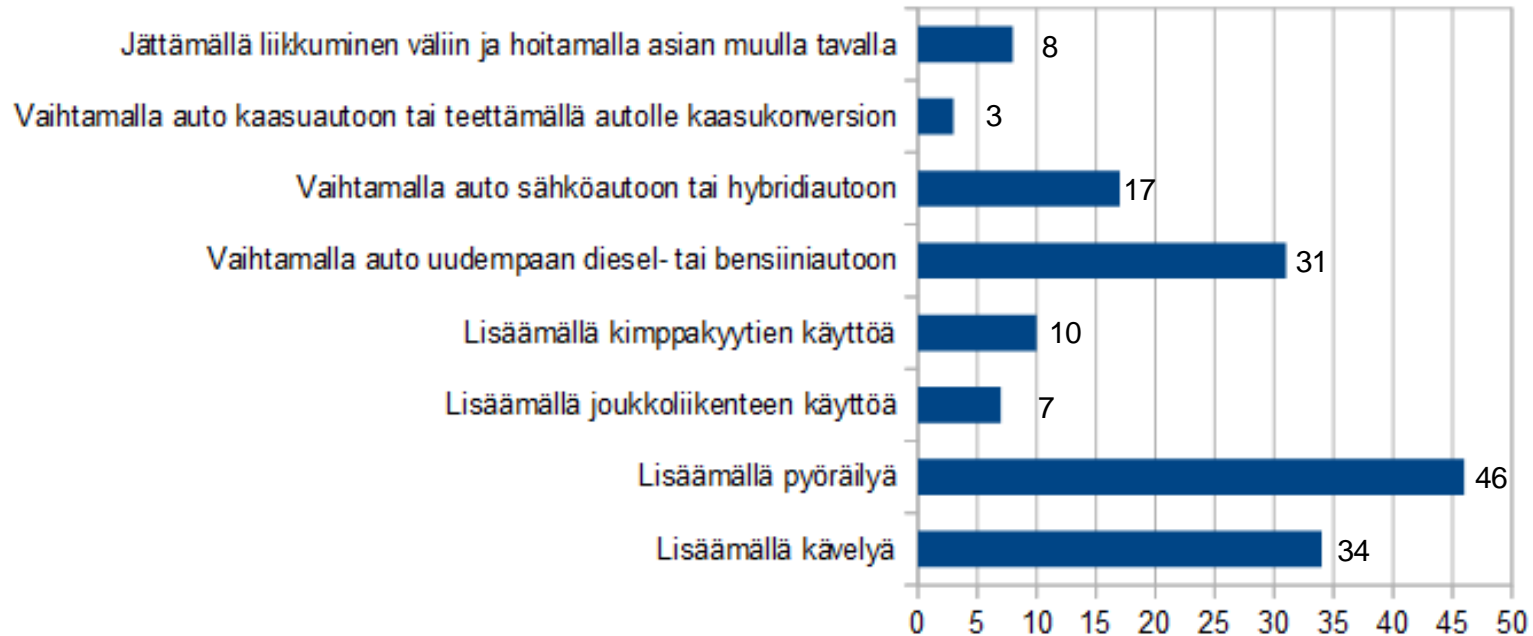
Suosituimmat liikkumismuutokset edellisten 2 vuoden aikana ovat olleet kävelyn ja pyöräilyn lisääminen sekä auton vaihto uudempaan polttomoottoriautoon.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



Liikkuminen seuraavien 2 vuoden aikana



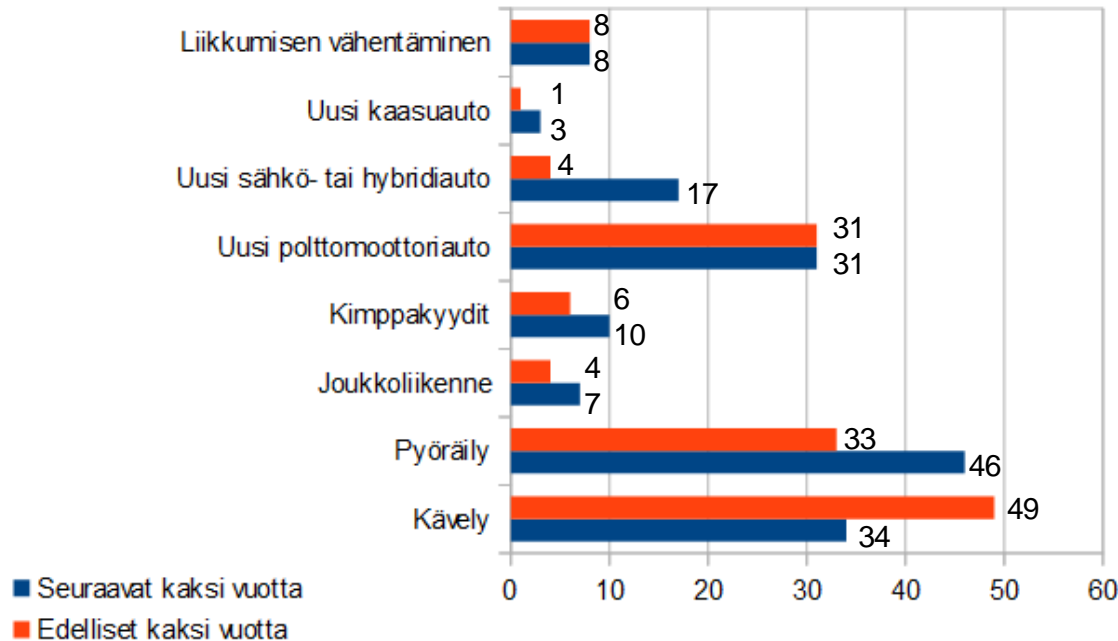
Seuraavien kahden vuoden aikana aiotaan lisätä erityisesti pyöräilyä ja kävelyä. Myös auton vaihto on suunnitelmassa. Aiempaa useammin autoksi harkitaan myös sähkö- ja hybridivaihtoehtoa.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



Muutokset edellisten ja seuraavien vuosien välillä



Suurimmat muutokset tapahtuvat pyöräilyssä, kävelyssä ja sähköautoilussa. Pyöräilyä lisättiin paljon jo edellisinä vuosina, mutta aiotaan lisätä vielä enemmän seuraavina vuosina. Kävelyä ei lisätä enää ihan yhtä paljon. Sähkö- ja hybridauton hankintaa suunnitellaan huomattavasti useammin.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



Avoimet kommentit

- Edellisten 2 vuoden aikana:
 - Vähensin ulkomaanmatkailua.; Hankin polkupyörän.; 2 x Olen vähentänyt autoilua.; Etätyö; Olen kerännyt hoidettavia asioita niin että voisin hoitaa ne samalla käynnillä.; Vähentänyt vain turhaa liikkumista.
- Seuraavien 2 vuoden aikana:
 - 2 x Vähennän liikkumista autolla.; Etätyön jatkaminen.; Kakkosautoksi sähköauto

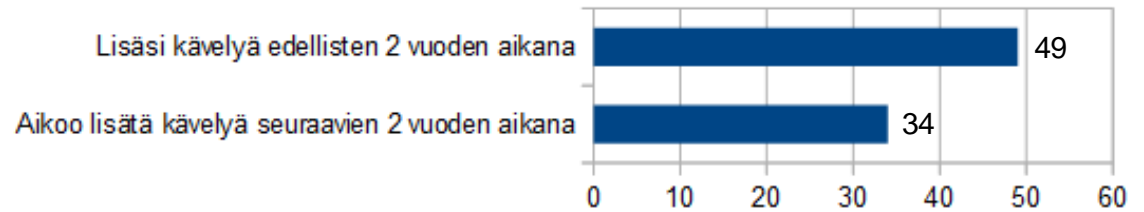


Sisältö

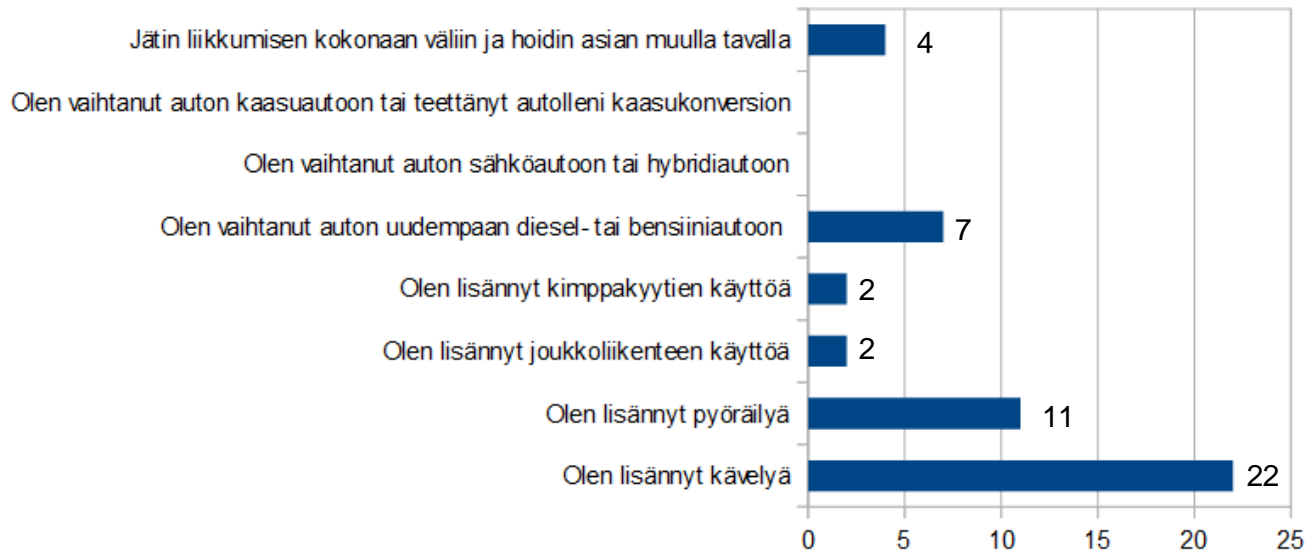
- Yleiset tarkastelut
- **Liikkumistapakohtaiset tarkastelut**
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteistarkastelu
- Autoilun vaihtoehtojen yhteistarkastelu
- Yhteenveto



Kävely



Kävelyn lisääjien liikkumistavat edelliseltä 2 vuodelta

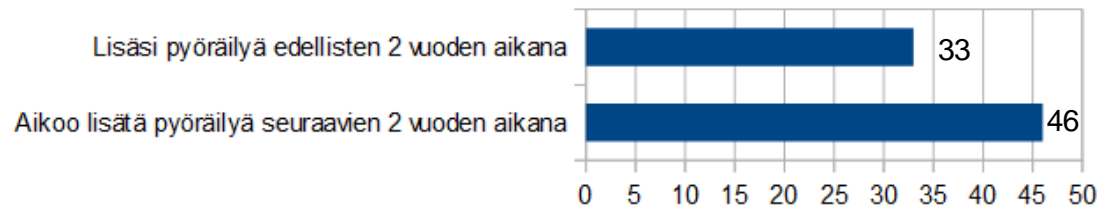


Kävelyä lisättiin paljon edellisten 2 vuoden aikana, mutta ei aiota lisätä yhtä paljon seuraavina vuosina. Suuri osa niistä, jotka aikovat vielä lisätä kävelyä, lisäsivät kävelyä jo edellisen 2 vuoden aikana.

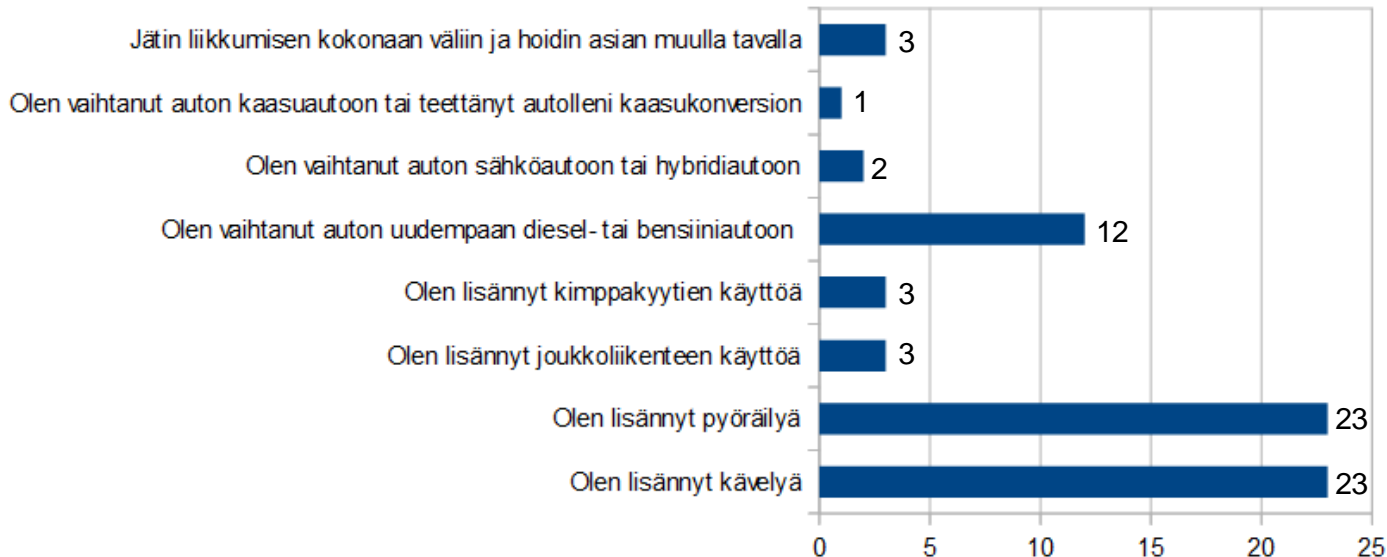
(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Pyöräily



Pyöräilyn lisääjien liikkumistavat edelliseltä 2 vuodelta

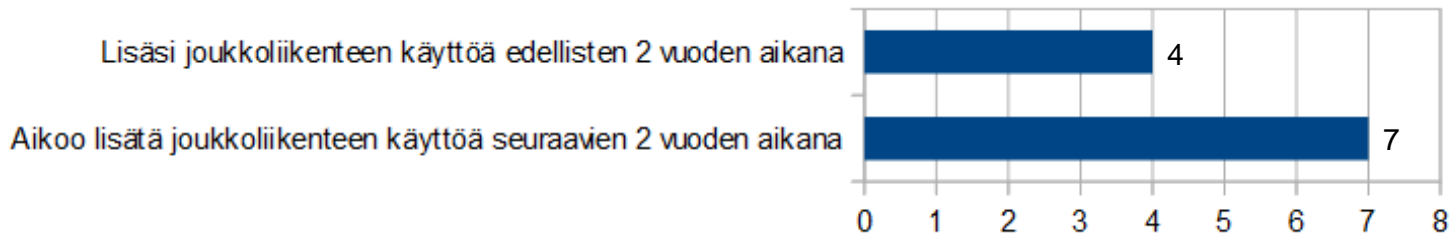


Pyöräilyä aiotaan lisätä enemmän kuin oli lisätty edellisten 2 vuoden aikana.
Pyöräily- ja kävelyhistoria näkyvät tasaisina pyöräilyn lisääjissä.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

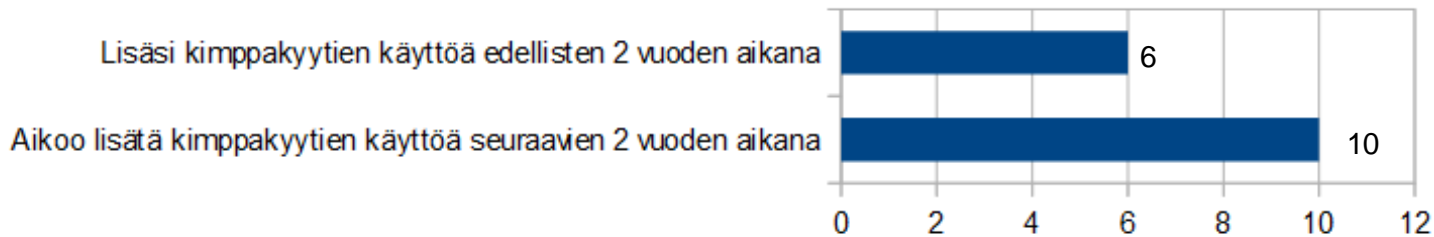
Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Joukkoliikenne



Joukkoliikenteen käyttö on vähäistä, mutta lisääntymään päin.
(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kimppakyydit



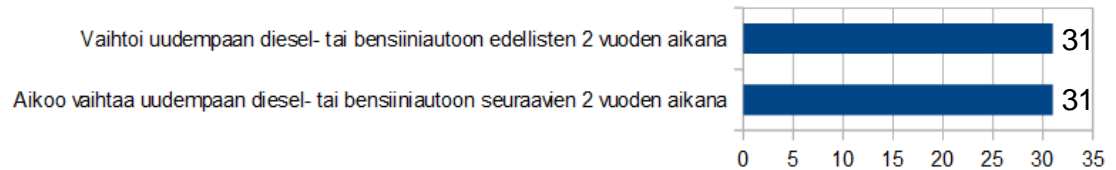
Kimppakyytien käyttö on vähäistä, mutta lisääntymään päin. Niitä on käytetty vastaajajoukossa hieman enemmän kuin joukkoliikennettä.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

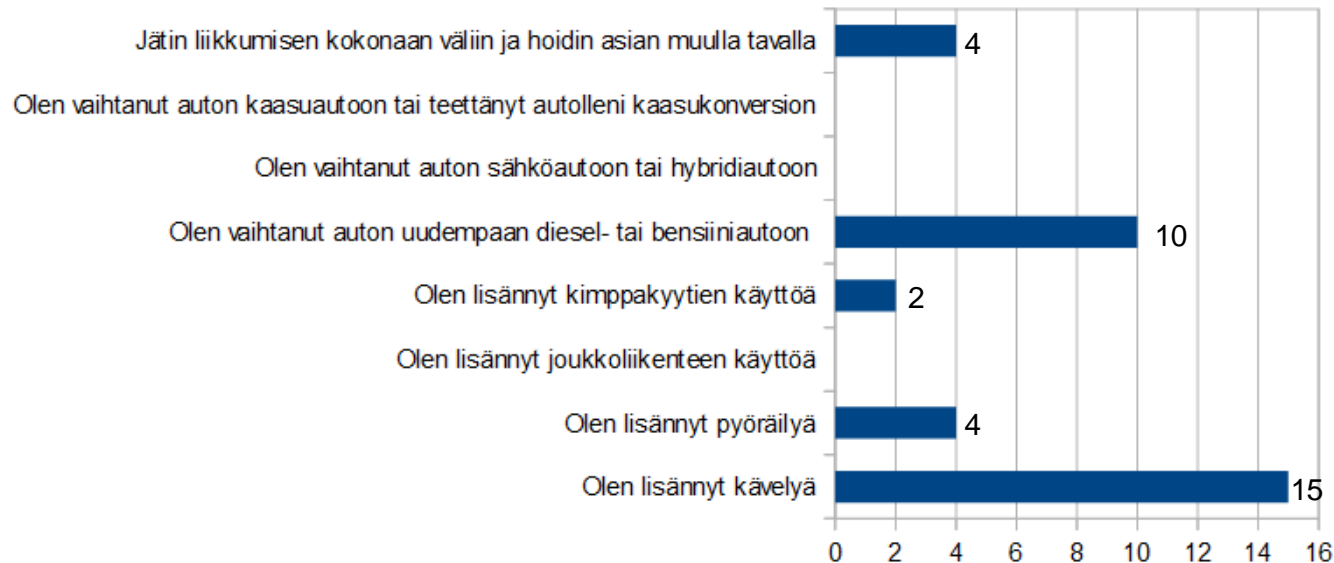
Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



Polttomoottoriautot



Tulevien polttomoottoriauton hankkijoiden liikkumistavat edelliseltä 2 vuodelta



Polttomoottoriautoja aiotaan tulevaisuudessa vaihtaa uudempaan yhtä usein kuin aiemminkin. Pyöräilyhistoriaa näkyy suhteellisesti vähemmän kuin muutamissa edellisissä tarkasteluissa.

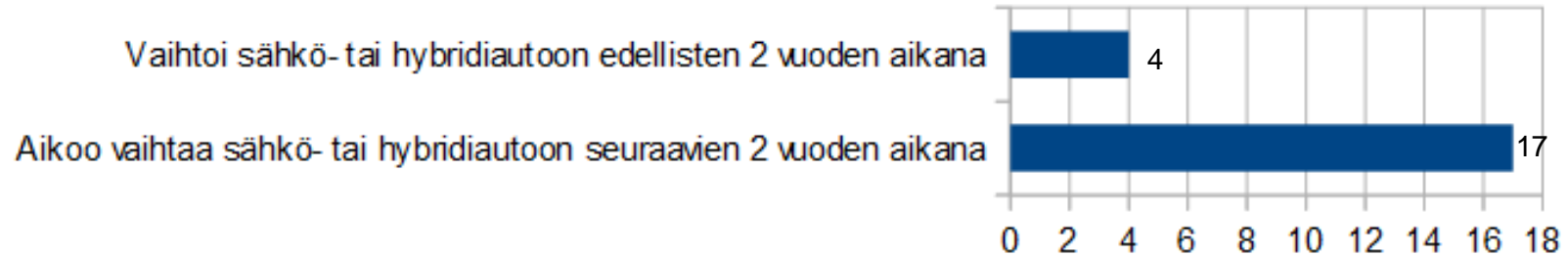
(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Sähköautot



Kiinnostus sähkö- ja hybridautoiluun on merkittävästi suurempaa lähitulevaisuudessa kuin hankinnat edellisinä vuosina.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



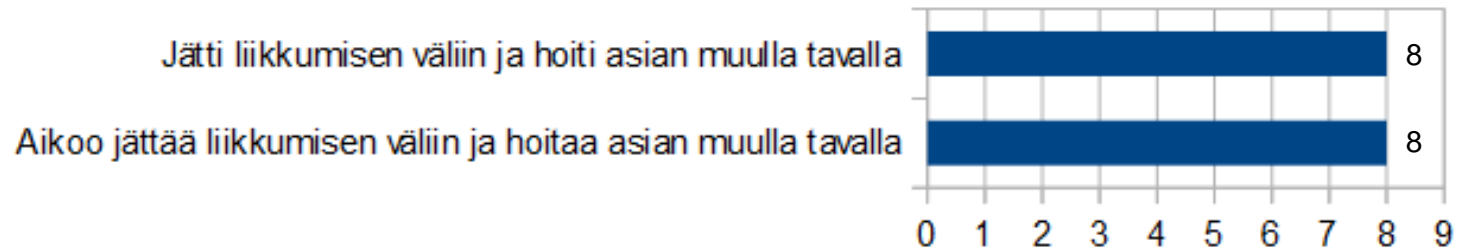
Kaasuautojen käyttö

Kaasuautoilun edellytykset alueella ovat vielä vähäiset. Luultavasti siitä johtuen vain yksi vastaaja on vaihtanut polttomoottoriauton kaasuautoon (tai teettänyt konversion) edellisten kahden vuoden aikana ja 3 vastaajaa suunnittelee sitä seuraavien kahden vuoden aikana.

(sai valita useita vaihtoehtoja)



Liikkumisen vähentäminen



Liikkumisen vähentäminen on vaihtoehto yhtä monelle sekä edellisten kahden vuoden aikana että seuraavien kahden vuoden aikana.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



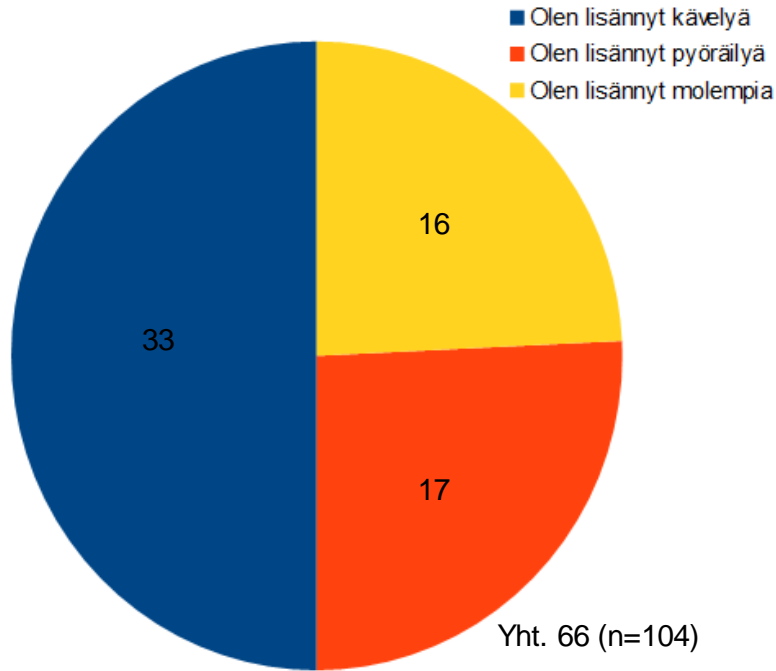
Sisältö

- Yleiset tarkastelut
- Liikkumistapakohtaiset tarkastelut
- **Kävelyn ja pyöräilyn yhteistarkastelu**
- Autoilun vaihtoehtojen yhteistarkastelu
- Yhteenvedo

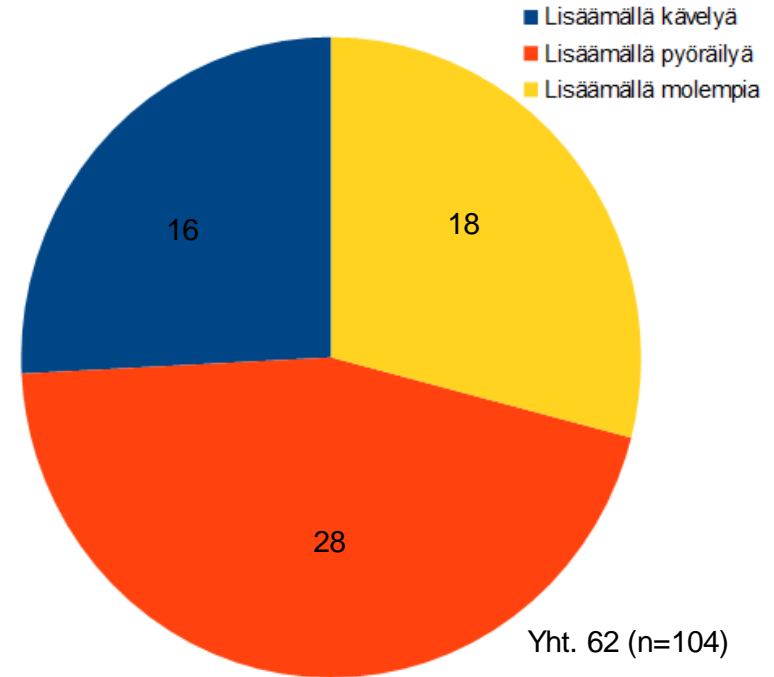


Kävelyn ja pyöräilyn lisääminen

Ed. 2 vuoden aikana



Seur. 2 vuoden aikana



Kävely ja pyöräily ovat lisääntyneet merkittävästi suhteessa koko vastaaja-joukkoon. Edellisten vuosien aikana erityisesti kävely on lisääntynyt ja seuraavien kahden vuoden aikana lisääntyy pyöräily.

Noin neljännes näistä liikkujista lisää molempia.

(sai valita useita vaihtoehtoja)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

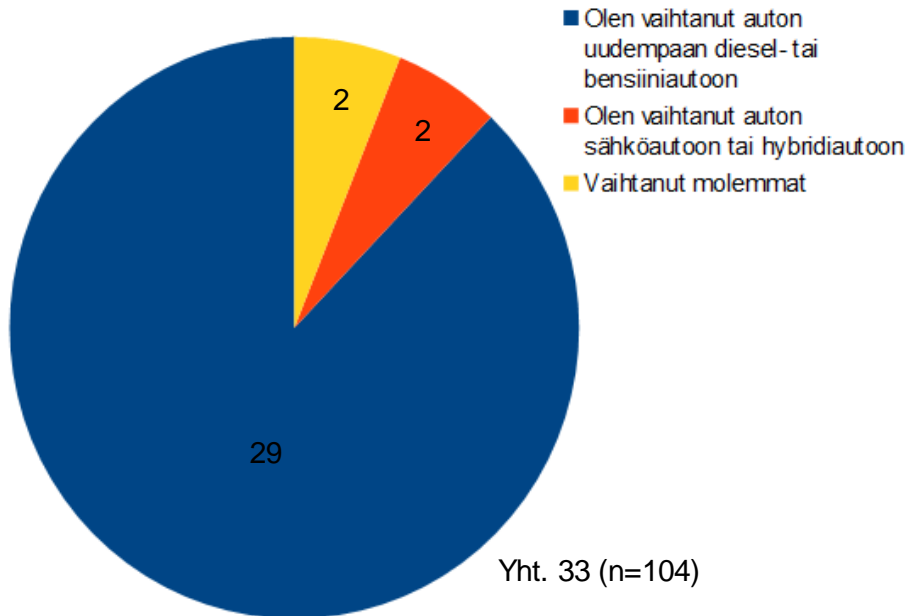
Sisältö

- Yleiset tarkastelut
- Liikkumistapakohtaiset tarkastelut
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteistarkastelu
- **Autoilun vaihtoehtojen yhteistarkastelu**
- Yhteenvedo

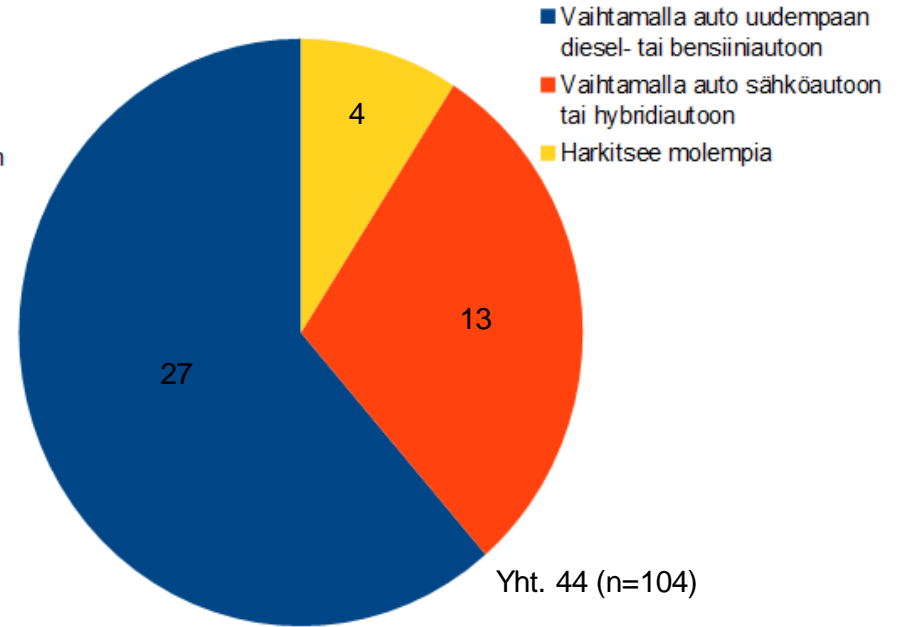


Autoilla liikkumisen muutokset

Ed. 2 vuoden aikana



Seur. 2 vuoden aikana



Seuraavien vuosien aikana hieman aiempaa useammalla on suunnitelmissa auton vaihto. Sähkö- ja hybridi-autot ovat entistä useammin harkittuna vaihtoehtona. Vain harva harkitsee molempia vaihtoehtoja, monet vaikuttavat päättäneen etukäteen, mitä haluavat. (sai valita useita vaihtoehtoja, hybridi- ja sähköauton mainitseminen samassa vaihtoehdossa voi sekoittaa vastaajia)

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Sisältö

- Yleiset tarkastelut
- Liikkumistapakohtaiset tarkastelut
- Kävelyn ja pyöräilyn yhteistarkastelu
- Autoilun vaihtoehtojen yhteistarkastelu
- **Yhteenvedo**



Yhteenvedo 1/4

- Kävelyn ja pyöräilyn lisääntyminen sekä auton vaihto ovat selvästi yleisimmät liikkumistavan muutokset.
 - Kävelyn lisääminen on ollut suosituinta edellisten vuosien aikana, mutta seuraavina vuosina aiotaan lisätä erityisesti pyöräilyä.
- Vastausmäärä on pieni, mutta vastaajajoukon liikkumissuunnitelmat ovat lupaavia lähes kaikkien kestävien liikkumismuotojen ollessa tulevaisuudessa suosittumia kuin edellisten 2 vuoden aikana.
- On suunnilleen yhtä yleistä hoitaa asia kokonaan ilman liikkumista kuin käyttää joukkoliikennettä tai kimppakyytejä.

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Yhteenvedo 2/4

- Selvästi useampi harkitsee sähkö- tai hybridauton hankkimista seuraavien kahden vuoden aikana kuin on hankittu edellisten kahden vuoden aikana.
 - Yllättävän harva vastaaja harkitsee sekä polttomoottoriautoa että sähkö- tai hybridautoa. Kun uusi auto on hankinnassa, se vaikuttaa olevan joko/tai.

Tarkennuksia

- Voidaan puhua vastaajista, mutta ei voida yleistää tuloksia koko alueen väestöön.



Yhteenveto 3/4

Tarkennuksia

- Kimppakyytien ja joukkoliikenteen käyttäjät ovat eri henkilöitä. Jos vastauksia olisi enemmän, voisi tutkia, korostuuko näissä liikkumistavoissa jotkin tietyt toistenkin liikkumistapojen käytöt.
- Kaasuautokiinnostuksen selvittäminen vaatisi jossittelua infrasta. Alueen biokaasuhankkeiden edistyessä tätä kannattaa kysyä uudestaan.
- Liikkuminen terminä on monitulkintainen. Osa on voinut vastata ajatellen liikuntaa eikä liikennettä.

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma



Yhteenveto 4/4

Tarkennuksia

- Avoimissa vastauksissa ollut autoilun vähentäminen olisi ollut hyvä olla varsinaisena vastausvaihtoehtona.



Kyselyn merkitys Kyytiin2 -hankkeelle

- Kyytiin2 -hankkeen tavoitteena on saada aikaan muutosta yritysten, julkisyhteisöjen ja asukkaiden liikkumisessa. Tämä kysely antaa suuntaa siitä, että muutosta ainakin asukkaiden liikkumistavoissa tapahtuu positiiviseen ja kestävämpään suuntaan. Ei voida kuitenkaan määrittää, kuinka paljon hankkeella on vaikutusta näihin muutoksiin.
- Hanke on joka tapauksessa tehnyt paljon aktiivista tiedotustyötä uusista liikkumistavoista, mikä voi vaikuttaa asukkaiden liikkumisvalintoihin.
- Liikkumisen muutos koostuu monista pienistä asioista, ja sitä kannattaa tutkia jatkossakin.



Yhteystiedot

Tomas Luoma

Projektipäällikkö, Kyytiin2

040-142 4257

tomas.luoma@kaustisenseutukunta.fi

[Kyytiin2 -hankkeen nettisivut](#)

[Kulukuri.com -liikennepalvelusivusto](#)

[Keski-Pohjanmaan maaseutuliikenne -ryhmä](#)



3.1.2022

Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto